ANUL XIII No. 1685 — 4 PAGINI 3 LEI — Sâmbătă 11 Mai 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcție 3.26.60, Administrație 3.26.60, Redacție și Provincie 3.26.69

Zece mai

—xox—

In ziua aceasta, în care un neam își sărbătorește Regele, sportivii români, prin «Gazeta Sporturilor», își îndreaptă gândul lor cel mai curat și omagiul lor de sinceră recunoștință, către M. S. Regele Carol II.

Regele lor tânăr este pentru ei simbolul activității lor, este un permanent exemplu de dragoste de neam, este un puternic imbold pentru ziua de mâine.

In acest «Zece Mai» în care sportul românesc pășește pe căile larg deschise ale adevăratei prosperități, sportivii români își unesc glasurile pentru un entuziast:

Trăiască Regele!

Cantacuzino pleacă astăzi la Paris

El va încerca doborârea recordului Paris-București

Aerodromul Băneasa va fi astăzi în fierbere, încă dela cea mai matinală oră. Intr'adevăr, Cantacuzino care va încerca un record de viteză pe distanța Paris—București, va decola la ora 4 precis cu destinația Paris.

Cantacuzino pornește la drum, pe avionul său «Fleet» și va avea tovarăș de bord pe Ion Culuri, unul dintre cei mai încercați sburători ai noștri.

La întoarcere, Culuri va pilota avionul cu care se pleacă la Paris, iar Cantacuzino un «Caudron» de viteză pură pe care l-a comandat special în vederea recordului pe care intenționează să-l atace.

Avionul pilotat de Cantacuzino urmează să aterizeze astăzi spre seară, pe aerodromul Le Bourget din apropierea Parisului.

C. CANTACUZINO

Grănicerul Dinu Cristea va alerga în Iunie la Varșovia

El va fi antrenat de Petkiewcz

Am anunțat că în cursul acestui sezon grănicerul Dinu Cristea se va deplasa în Polonia pentru a lua parte la o de serie concursuri internaționale.

Cu ocazia vizitei făcute de SUEF în Polonia, conducătorii acestei grupări au tratat cu clubul Warsawianca în privința unei eventuale deplasări a lui Dinu Cristea.

După informațiunile pe cari le avem, la data de 16 și 17 Iunie clubul „Warsawianca" va organiza un mare meeting internațional la care grănicerul Dinu Cristea va lua parte.

Noua speranță a atletismului nostru va avea ocazia să întâlnească cu această ocazie pe cei mai buni fondiști polonezi și scandinavi.

După toate probabilitățile grănicerul va mai rămâne în Polonia circa 10 zile, unde va lucra sub supravegherea lui Petkiewcz.

Inițiativa As. Sp. Grănicerul este binevenită și suntem convinși că această călătorie va servi mult fondistului nostru.

Max Baer victima unui grav accident

NEW-YORK 9 (Rador). — Din Astburypark (New-Jersey) se anunță că Max Baer, campionul mondial de box la categoria grea, a suferit un grav accident în timp ce participa la repetiția unei piese pentru radio.

Max Baer a trebuit să fie internat la spital.

Un medic al spitalului a declarat ziariștilor că Max Baer are o adâncă arsură în regiunea inimei, provocată de praf de pușcă, în urma descărcării unui glonte orb.

Se crede că starea lui Baer nu este gravă, dar în momentul când se transmite telegrama campionul mondial se găsește încă în sala de operații, astfel că nu se cunoaște precis seriozitatea rănii.

MAX BAER

Liga victorioasă va primi: o plachetă „Al. G. Donescu"

D. Al. G. Donescu, primarul general al Capitalei, a dotat competiția pentru cupa Regele Carol II cu un prețios trofeu.

O plachetă de aur care va fi decernată câștigătorului turneului de la 10 și 12 Mai și care — după cum se știe — este încadrat în programul «Lunei Bucureștilor».

Ce este de preferat: o federație prosperă și cluburi falimentare sau viceversa?

—ooXoo—

Pe marginea consfătuirii reprezentanților de cluburi
D. Eladescu ales președintele statului cluburilor divizionare

Consfătuirea reprezentanților grupărilor divizionare a revelat unele stări de fapte asupra cărora ne-am propus să revenim.

Ceiace facem astăzi, ocupându-ne cu precădere de o chestiune pe care o găsim cu deosebire interesantă. Aceia a situației grupărilor mari din punctul de vedere material.

Cu atât mai interesante sunt cele ce urmează, cu cât la discuțiuni a luat parte și un factor autorizat al oficialității, d. lt.-col. Davila, cu cât — accentuăm — acest factor a provocat o discuție în care s'au spus lucrurilor pe numele lor adevărat.

Punctul de plecare al discuției a fost chestiunea degrevării taxelor către federație, prea mari. Și mai ales, deplasate.

Căci, s'a susținut, dece are nevoie federația de aceste taxe?

E drept, ea are un buget pentru cheltueli de administrație (salarii, corespondență, reprezentare) de peste un milion lei.

Dar acest fond și-l asigură din veniturile extraordinare, din încasările matchurilor internaționale.

Și atunci, pentruce aceste biruri asupra grupărilor?...

A explicat d. lt.-col. Davila. Federația nu poate conta pe beneficiile probabile ale jocurilor internaționale, căci dece nu s'ar prevedea cazul că aceste beneficii s'ar putea transforma în deficite?...

— Noi urmărim să asigurăm federației o avere care să-i dea posibilitatea să scutească de orice dări cluburile. Așa cum fac federațiile bogate din străinătate. Cum procedează, bunăoară, Belgia.

Și, în definitiv, a încheiat d. Davila, vreți dv. să aveți o federație falimentară și grupări prospere? Este aceasta o stare normală?...

— Nu, nu vrem aceasta, a explodat de alături d. dr. Cornel Lazăr. Deși n'ar fi o situație anormală.

Anormală este însă situația de acum: o federație prosperă și grupări falimentare.

Afirmația conducătorului Ripensiei a găsit o manifestă aprobare printre toți cei prezenți.

Ceiace l-a făcut pe d. Dorel Davila să ridice nedumerit din umeri și să întrebe:

— Cum! dv. vă plângeți, dv. care ați făcut încasări atât de frumoase în acest început de sezon?...

D. Eladescu și-a luat sarcina de a risipi nedumerirea d-lui președinte al biroului federal.

— D-le Davila, a început conducătorul Venusului, nu ar trebui să puneți această întrebare, dv. care cunoașteți greutățile noastre, ale cluburilor.

E drept, am făcut încasări frumoase de Paști. Dar credeți dv. că ne pot ferici aceste 180000 lei beneficii ai turneului pascal?

Nu uitați că federația sau Statul nu ne dă nici un ajutor. Că n'am avut la dispoziție o arenă acceptabilă. Că, însfârșit, aceste arene am fost nevoiți să ni le facem singuri. Și că ele nu ajung.

Că publicul cere locuri confortabile. Că e nevoie să mărim capacitatea tribunelor. Că presa ne critică și cere să ne îngrijim de public, să-i dăm confort.

Cu ce bani, d-le Davila?...

A intervenit în discuție d. Melberth, care a arătat că grupările noastre joacă 5 luni și au un buget de 12 luni.

— Nu ne puteți lua dv. taxe și nu ne puteți lua date de joc, atunci când noi suntem gâtuiți.

*

Am redat pe larg discuția aceasta, pentru că ea trădează o stare de fapte care trebue să pună pe gânduri.

Ședința de eri dimineața

Și acum să arătăm hotărârile luate în ședința de eri dimineață, în care s'a epuizat restul ordinei de zi.

Gratuitățile

Luându-se în discuție chestiunea gratuităților care au atins un număr atât de mare încât sufocă pe organizatori, s'a ajuns la un acord în sensul ca să se roage consiliul federal să le limiteze.

Să se acorde un număr anumit de locuri pentru oficiali și presă, iar restul de beneficiari ai carnetelor de liber acces, să nu aibe dreptul să ocupe locuri pe bănci.

Arbitrii

O discuție pasionantă a prilejuit chestiunea arbitrilor. Fiecare reprezentant de grupare a avut în acest sens o durere de expus, o aventură usturătoare de rememorat.

In cele din urmă s'a hotărât a se propune ca pe viitor arbitrii să fie desemnați prin tragere la sorți, grupările având dreptul să recuze trei din ei.

Un juriu de onoare

S'a luat inițiativa constituirii unui juriu de onoare format din vicepreședintele federației, câte un reprezentant al ligilor, câte un reprezentant al grupărilor din divizia A. și câte doi reprezentanți din fiecare serie a diviziei B.

Un preț minimal la bilete

Constatându-se disproporția dintre prețurile de bilete cari se percep în diferitele centre, s'a ajuns la concluzia a se pretinde fixarea unui preț minimal la prețurile de intrare: 20 lei peluza populară; 30 lei peluza; 45 lei tribuna; 60 lei loc în lojă.

Pentru divizia B. prețurile mi-

(Citiți continuarea în pag. 3-a)

Revin în București cei ce au străbătut văzduhul Africei

—ooXoo—

Glorioși noștrii aviatori vor fi sărbătoriți cu fastul meritat

Ziua de 10 Mai urma să coincidă cu aterizarea pe aerodromul Băneasa a celor trei avioane românești cari au străbătut, de curând, Africa, dela un cap la celălalt.

Păsările metalice, de proveniență pur românească, purtând pe aripile lor șase zburători temerari și tenaci, au dus peste mări și țări faima greu încercatei aviații românești.

Isbânda repurtată de cele trei echipaje, vine să producă revirimentul mult dorit, pe urma unor grele lovituri încercate de România, în domeniul sborului.

Spuneam mai sus că cele trei echipaje românești își propuseseră să atingă punctul final al îndrăsneței lor isprăvi, în ziua celei mai mari sărbători naționale. Și sburătorii noștri au făcut cele mai lăudabile eforturi spre a îndeplini punct cu punct, acest program. S'au lovit însă de inconveniente neașteptate și datorită acestui lucru vor întârzia.

Sunt așteptați să sosească la Băneasa, Duminecă după amiază sau în cursul dimineții de Luni. Nu vom trece, în nici un caz peste această zi și în numărul de mâine vom fi în măsură să dăm date precise asupra aterizării lor.

22.600 Km.

In sborul pe cari îl întreprind, sburătorii români au de acoperit, în total, 22.600 Km. distanța aeriană dela București la Capetown fiind de 11.300 Km. Bineînțeles că această distanță a fost mult depășită, datorită ocolurilor pe cari au trebuit să le execute spre a evita cât mai mult posibil, furtunile de nisip, intemperiile și locurile cari nu le-ar fi putut servi în cazul unei aterizări forțate. Cu toate acestea, distanța care se ia în considerare este cea arătată mai sus.

Desigur că nu este ușor să parcurgi asemenea distanțe, la bordul unor avioane ușoare, cu motoare nu prea puternice și cu o destul de redusă rază de acțiune. Deasemenea, nu se poate spune că este la îndemâna oricui să întreprindă un raid de dimensiunile celui dela Capetown, în formație.

In aviație, colaborarea între echipaje cere multă rutină, răbdare, atenție încordată, prudență, etc., calități cari se întrunesc greu într'un singur individ. Totuși șase oameni au isbutit să se înțeleagă de minune în văzduhul Africei și să ducă la cea mai desăvârșită isbândă, culorile purtate în sbor majestos.

NOUI DIFICULTĂȚI

In drum dela Capetown spre Cairo, oraș cu care se încheie capitolul dificultăților, avioanele românești au avut de luptat cu piedici neprevăzute.

Am arătat la timp că în apropierea equatorului, din cauza căldurilor insuportabile și a sdruncinăturilor violente, cele trei avioane românești s'au rătăcit. Mulțumită însă avansatelor cunoștințe ale navigatorilor, ele au fost imediat repuse pe direcție. dar au pierdut timp prețios.

Au fost semnalizate cu întârziere la Malakal, dar cei șase oameni, având un moral excelent, au perseverat cu tenacitatea caracteristică marilor sburători și nu s'au lăsat în fluențați nici de perspectivele puțin îmbucurătoare ale unor înverșunate dispute cu furtunile de nisip.

Și au întâlnit destule de acestea, în drumul lor. Nu au desperat însă la nici un moment, nelăsându-se nici prada oboselii.

PREGĂTIRI IN VEDEREA PRIMIRII SBURĂTORILOR

Succesul dobândit de cele trei echipaje românești, nu trebue trecut în rândul realizărilor obișnuite, deoarece mulți au fost cei cari au încercat zadarnic să ducă la bun sfârșit, o astfel de tentativă.

Nu mai departe, anul trecut, alte trei echipaje românești — dintr'unul făcea parte comandorul Mihail Pantazi — au eșuat în încercarea de a traversa Africa. Totuș acea tentativă a adus reale servicii aviației românești, care, cel mai târziu Luni va putea să salute pe primii ei reprezentanți, triumfători într'un raid de dimensiunile celui efectuat.

M. S. REGELE VA PRIMI PE AVIATORI

Pregătirile în vederea sosirei celor trei echipaje sunt în toi. M. S. Regele Carol II, marele susținător al aviației românești Va primi în audiență pe cei șase sburători, pe cari ține Să-i felicite personal.

Aviația românească în general și Aero Clubul pregătesc deasemenea o primire triumfală pe care comandorii: Gh. Jienescu, Davidescu, Cornescu și Pantazi, căpitanul Gheorghe Olteanu și mecanicul Stenger o merită pe deplin.

„GAZETA SPORTURILOR" apare mâine în 6 pagini

Aviația la 10 Mai

Piloții Escadrilei 2 de Vânătoare, renumita formație acrobatică militară care va lua parte la parada de azi.
Dela stânga spre dr.: în picioare lt. Stoian, lct. Dimitriu.: cpt. Pulu Pârvulescu, comandantul escadrilei, lct. Teculescu, adj. Chiru.
JOS: adj. Stănescu, adj. Giossan.

Marcel Thil își va apăra pentru a șaptea oară titlul

—xox—

Matchul a fost fixat pentru 1 Iunie, la Madrid

Am anunțat eri că matchul Marcel Thil—Ignacio Ara pentru titlul mondial și european la categoria mijlocie, a fost perfectat.

La Paris, organizatorul spaniol Taxonera a semnat cu Taitard, managerul lui Thil, contractul respectiv, iar matchul a fost fixat, la Madrid, pentru intervalul dela 25 Mai la 4 Iunie.

Data fusese lăsată la discreția lui Taitard, care avea latitudinea să o hotărască.

Eri, această dată a fost fixată: 1 Iunie. La 1 Iunie, deci, Marcel Thil își va apăra pentru a 7-a oară titlul de campion mondial mijlociu. De astă dată la Madrid, în fața lui Ignacio Ara.

MARCEL THIL

COMENTARIUL ZIARULUI «L'AUTO»

Iată în această privință, comentariul ziarului »L'Auto» :

«Marcel Thil își va pune titlul mondial în joc, pentru a șaptea oară, la Madrid, în fața campionului spaniol Ignacio Ara.

Matchul fusese proectaț pentru 25 Mai. Cum însă Marcel Thil nu va putea relua antrenamentul decât peste o săptămână, întâlnirea a fost amânată cu 7 zile, fiind fixată pentru 1 Iunie.

Eri dimineață, Taitard și organizatorul spaniol Taxonera au avut o întrevedere în biroul lui Jeff Dickson și, după o lungă discuție, au căzut de acord.

După câteva zile de odihnă, Marcel Thil va apărea, deci, din nou pe șantierul războiului, al acestui război al mijlocilor în care, de atâta vreme, câștigă toate luptele.

Din Iulie 1932, când și-a apărat victorios titlul în fața lui Len Harvey, Marcel Thil n'a boxat în străinătate. De astă dată, va merge să-și întâlnească challengerii la domiciliu: pe Ignacio Ara la Madrid și apoi — în cazul când își va conserva din nou titlul — pe Gustav Eder la Hamburg.

Iar după aceste matchuri se va lăsa probabil tentat de un mic voiaj în America...

La 2 Iunie la O. N. E. F. un match Sofia-București

Din sursă sigură putem anunța că la 2 Iunie, stadionul O. N. E. F. va găzdui matchul atletic Sofia-București.

Inițiativa este a Stadiului Român, care reluând tratativele cu gruparea bulgară Lewski au căzut de acord asupra datei de 2 Iunie.

Matchul se va disputa la București.

Intrucât gruparea Lewski va veni întărită cu cei mai buni atleți din Sofia, probabil că și Stadiul Rmân își va întări echipa așa că nu este exclus ca până la urmă, matchul să ia înfățișarea unei întâlniri Sofia București.

Probele sunt 100, 400, 1500, 5000, 110 garduri lungime, înălțime, prăjină, disc, greutate, și ștafetă 4x100 metri.

Fiecare echipă are doi concurenți de fiecare probă, clasamentul fiind 4—2—1.

Prbabil că în cadrul acestui meeting să se dispute și un match de foot-ball sau rugby.